



OFFENE DONNERSTAGSREGATTA

Vier Segelvereine laden alle Segler zu formlosen, unkomplizierten Wettfahrten nach Yardstick auf dem Wannsee ein, die regelmäßig Donnerstags am frühen Abend stattfinden. Modell für die Veranstaltung ist die sehr erfolgreiche Berliner Ferienregatta in den Sommerferien.

Der organisatorische Aufwand soll überschaubar bleiben. Faires Segeln steht im Vordergrund. Siegerehrung und geselliges Beisammensein nach den Regatten finden bei dem ausrichtenden Verein oder in einem Biergarten statt (näheres unter www.skb-ev.de).

Die Offene Donnerstagsregatta ist für Segler aus allen Vereinen offen und kostenfrei.

Was: Zehn Wettfahrten für Yardstick-Segler aller Vereine in lockerer Atmosphäre

Wann: Donnerstags, Start 17.45 Uhr
Ankündigung 17:40 Uhr, 5-Minuten-Startsystem gemäß Wettfahrtregeln.

Danach: Siegerehrung und gesellige Nachbesprechung bei dem jeweils ausrichtenden Verein oder in einem Biergarten (näheres unter www.skb-ev.de).

Wertung: Es gelten die Yardstickzahlen der Berliner Yardstick-Kommission, ersatzweise die des DSV. Für den Gesamtsieger werden fünf Wettfahrten gewertet.

Preise: Wanderpokal für den Tagessieger und den Gesamtsieger sowie Sachpreise für die ersten sechs.

Infos: Mitteilungen, Ergebnisse und Fotos auf www.skb-ev.de

Termine:

| | | | | |
|-----------|-------|-------------------|---------------|---------------------|
| 08. Mai | SKB | Norbert Dreifürst | 0172 8148662 | Motorboot Moni |
| 15. Mai | ZSV | Jörg Wenzel | 0179 7709956 | Segelboot Jot We De |
| 22. Mai | WSW | Edmund Fleck | 0177 5715280 | Kutter Pepe |
| 05. Juni | WSW | Jörg Mehl | 0178 9399703 | Kutter Pepe |
| 12. Juni | AIYCB | Martin Stallmann | 0173 9999 006 | Schlauchboot |
| 19. Juni | SKB | Norbert Dreifürst | 0172 8148662 | Motorboot Moni |
| 03. Juli | WSW | Rolf Rannoch | 0151 40104422 | Kutter Pepe |
| 10. Juli | ZSV | Jörg Wenzel | 0179 7709956 | Segelboot Jot We De |
| 04. Sept. | SKB | Norbert Dreifürst | 0172 8148662 | Motorboot Moni |
| 11. Sept. | AIYCB | Martin Stallmann | 0173 9999 006 | Schlauchboot |

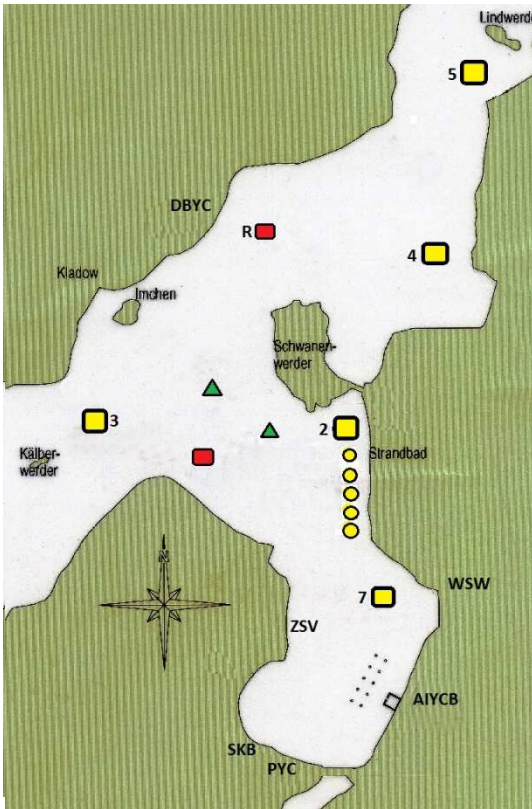
Meldungen per E-Mail an: regattaleiter@skb-ev.de bis 12:00 Uhr, danach per SMS an den jeweiligen Wettfahrtleiter oder per Zettel am Startschiff.

Angaben: Bootsname, Segelnummer, Bootstyp, Yardstickzahl, Steuermann und Verein. Wenn aktuelle Informationen über den E-Mail-Verteiler gewünscht werden, bitte E-Mail angeben.

Es gelten die **Wettfahrtregeln** 2013–2016 des Deutschen Segler-Verbandes mit folgender Ausnahme: „Die Protestfrist beginnt mit Ende der Wettfahrt und dauert 30 Min.“

- Nähere Info auf der Rückseite - [Nähere Info auf der Rückseite](#) - [Nähere Info auf der Rückseite](#) -

SEGELANWEISUNG DONNERSTAGSREGATTA






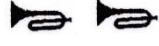











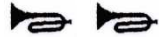














Gestartet wird im Wannensee. Der Kurs wird mit Tafeln am Startschiff angezeigt. Die Nummern der Bahnmarken sind grün oder rot hinterlegt und geben damit an, ob diese an Steuerbord oder Backbord zu runden sind. Die Wettfahrtleitung kann diese Bekanntmachungen zusätzlich durch mündliche Ansagen vor dem Start ergänzen.

Die Tonne 1 ist eine aufblasbare Tonne, die luvwärts ausgelegt wird. Die übrigen Nummern (2, 3, 4, 5 und 7) sind die stationären Regattatonnen. Die Tonne R ist die rote Fahrwassertonne vor dem DBYC in Kladow. Die beiden grünen Fahrwassertonnen vor Schwanenwerder, die rote Fahrwassertonne vor Heckeshorn und die gelben Begrenzungstonnen vor dem Strandbad Wannensee sind seewärts zu nehmen.

Alle teilnehmenden Boote zeigen vor jeder Wettfahrt ihre Teilnahmeabsicht durch Vorbeifahren an der Steuerbordseite des Startschiffs von Lee nach Luv. Boote, die sich zum Startzeitpunkt auf der Bahnseite der Startlinie befinden, müssen zurück und erneut starten, dabei genügt es, in die Startlinie einzutauchen.

Die Startlinie wird gebildet durch den Mast des Startschiffs und einer Boje mit roter Flagge auf dessen Backbordseite. Die Ziellinie wird gebildet durch den Mast des Startschiffs und einer Boje mit roter Flagge oder einer Bahnmarke bei Bahnabkürzung. Start- und Ziellinie können auch vor dem Steg ausgelegt werden.

Startsignale:

| | | | |
|-------|---|----------------------|---|
| -6 |    | Startverschiebung |   |
| -5 |  /    | Abbruch |   |
| -4 |  /    | Allg. Rückruf |   |
| -3 |  | Einzelrückruf |   |
| -2 | | Ziel |  |
| -1 |    | Bahnabkürzung |  |
| Start |  /    | Schwimmwestenpflicht |  |

Mit der Teilnahme erklärt der Bootseigner die Anerkennung folgender Bestimmungen:

Ich erkenne an, dass die Wettfahrtleitung für die Eignung der teilnehmenden Yachten und Mannschaften nicht verantwortlich ist. Die Wettfahrtleitung und die ausrichtenden Vereine übernehmen den Regattateilnehmern gegenüber keinerlei Haftung für Unfälle oder Schäden jeder Art und deren Folgen, auch nicht für solche durch Schlepp-, Sicherungs- oder Bergungsfahrzeuge. Ebenso sind die Ansprüche gegenüber denjenigen ausgeschlossen, die Schlepp-, Sicherungs- oder Bergungsfahrzeuge bereitstellen oder führen. Ich bestätige hiermit, dass die gemeldete Yacht und ihre Mannschaft allen mit der Meldung verbundenen Anforderungen und Vorschriften entsprechen. Ich verpflichte mich, die Wettfahrtregeln bzw. die Regeln dieser Ausschreibung einzuhalten. Die Teilnehmer stimmen einer Berichterstattung und einer nicht-kommerziellen Veröffentlichung von Bildmaterial der Veranstaltung in Publikationen der ausrichtenden Vereine und deren Internetseiten zu.