



Segel-Kameradschaft-Berlin e.V.



Zeuthener Segler-Verein e.V.



American International Yacht-Club Berlin e.V.



Wassersportgemeinschaft Wannseehafen e.V.



Segler-Verein Alsen Berlin e.V.



Verein Fahrtsegler Wannsee e.V.

OFFENE WANNSEE-DONNERSTAGSREGATTA 2015

Sechs Segelvereine laden alle Segler zu formlosen, unkomplizierten Wettfahrten nach Yardstick auf dem Wannsee ein, die regelmäßig donnerstags am frühen Abend stattfinden. Gerne begrüßen wir Regatta-Neueinsteiger.

Der organisatorische Aufwand soll überschaubar bleiben. Faires Segeln steht im Vordergrund. Siegerehrung und geselliges Beisammensein nach den Regatten finden in einem Biergarten statt (näheres unter www.skb-ev.de) oder bei dem ausrichtenden Verein.

Die Offene Donnerstagsregatta ist für Segler aus allen Vereinen offen und kostenfrei.

Was: Zwölf Wettfahrten für Yardstick-Segler aller Vereine in lockerer Atmosphäre

Wann: Donnerstags, Start 17.45 Uhr
Ankündigung 17:40 Uhr, 5-Minuten-Startsystem gemäß Wettfahrtregeln.

Danach: Siegerehrung und gesellige Nachbesprechung in einem Biergarten (näheres unter www.skb-ev.de) oder bei dem jeweils ausrichtenden Verein.

Wertung: Es gelten die Yardstickzahlen der Berliner Yardstick-Kommission, ersatzweise die des DSV. Für den Gesamtsieg werden fünf Wettfahrten gewertet.

Preise: Wanderpokal für den Gesamtsieger sowie Sachpreise für die jeweils ersten sechs.

Infos: Mitteilungen, Ergebnisse und Fotos auf www.skb-ev.de

Termine:

07. Mai	ZSV	Jörg Wenzel	0179 770 99 56	Segelboot Jot We De
21. Mai	ZSV	Jörg Wenzel	0179 770 99 56	Segelboot Jot We De
28. Mai	AIYCB	Martin Stallmann	0173 99 99 006	Schlauchboot
04. Juni	VFSW	Michael Breuckmann	0172 941 35 38	evtl. Motorboot Moni
11. Juni	SVAB	Thorsten Seglitz	0171 561 62 65	offenes Motorboot Findus
18. Juni	WSW	Rolf Rannoch	0151 4010 4422	Kutter Pepe
25. Juni	AIYCB	Martin Stallmann	0173 99 99 006	Schlauchboot
02. Juli	WSW	Rolf Rannoch	0151 4010 4422	Kutter Pepe
09. Juli	VFSW	Michael Breuckmann	0172 941 35 38	evtl. Motorboot Moni
16. Juli	SKB	Norbert Dreifürst	0172 814 86 62	Motorboot Moni
03. Sept.	SVAB	Thorsten Seglitz	0171 561 62 65	offenes Motorboot Findus
10. Sept.	SKB	Ralf Kiran Schulz	0177 33 44 778	Motorboot Moni

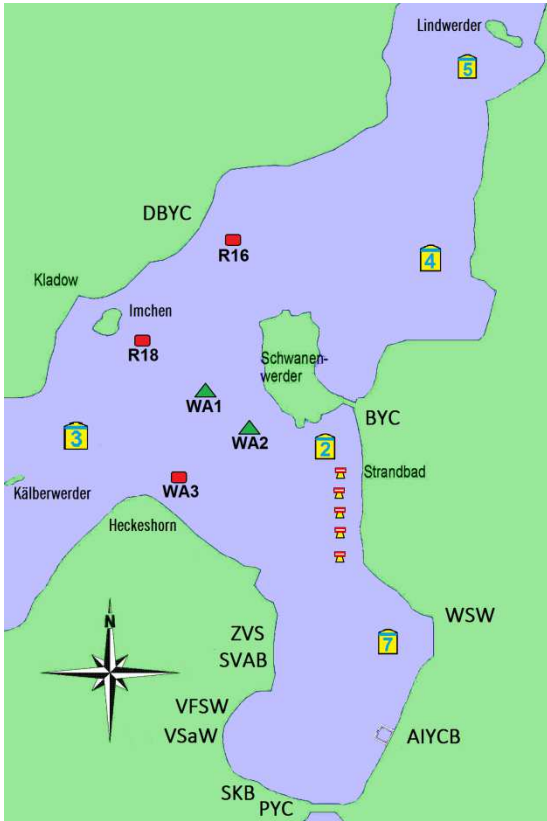
Meldungen über das Onlineportal manage2sail.com oder per E-Mail an: regattaleiter@skb-ev.de bis 12:00 Uhr, danach per SMS an den jeweiligen Wettfahrtsleiter oder per Zettel am Startschiff.

Angaben: Bootsname, Segelnummer, Bootstyp, Yardstickzahl, Steuermann und Verein. Für aktuelle Informationen, z.B. Ort der Siegerehrung, bitte E-Mail-Adresse angeben.

Es gelten die **Wettfahrtregeln** 2013–2016 des Deutschen Segler-Verbandes mit folgender Ausnahme: „Die Protestfrist beginnt mit Ende der Wettfahrt und dauert 30 Min.“

- Nähere Info auf der Rückseite - Nähere Info auf der Rückseite - Nähere Info auf der Rückseite -

SEGELANWEISUNG DONNERSTAGSREGATTA






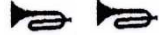











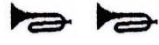














Gestartet wird im Wannsee (leeseitig). Der Kurs wird mit Tafeln am Startschiff angezeigt. Die Nummern der Bahnmarken sind grün oder rot hinterlegt und geben damit an, ob diese an Steuerbord oder Backbord zu runden sind. Die Wettfahrtleitung kann diese Bekanntmachungen durch mündliche Ansagen vor dem Start ergänzen.

Tonne 1 ist eine aufblasbare Tonne, die luvwärts ausgelegt wird. Die übrigen Nummern (2, 3, 4, 5 und 7) sind die stationären Regattatonnen. Die roten Fahrwassertonnen R16 vor dem DBYC und R18 vor Imchen können verwendet werden. Die beiden grünen Fahrwassertonnen vor Schwanenwerder (W1 und W2), die rote Tonne vor Heckeshorn (W3) und die gelben Tonnen vor dem Strandbad Wannsee sind seewärts zu nehmen.

Alle teilnehmenden Boote zeigen vor jeder Wettfahrt ihre Teilnahmeabsicht durch Vorbeifahren an der Steuerbordseite des Startschiffs von Lee nach Luv. Boote, die sich zum Startzeitpunkt auf der Bahnseite der Startlinie befinden, müssen zurück und erneut starten, dabei genügt es, in die Startlinie einzutauchen.

Die Startlinie wird gebildet durch den Mast des Startschiffs und einer Boje mit roter Flagge auf dessen Backbordseite. Die Ziellinie wird gebildet durch den Mast des Startschiffs und einer Boje mit roter Flagge oder einer Bahnmarke bei Bahnabkürzung. Start- und Ziellinie können auch vor dem Steg ausgelegt werden.

Startsignale:

-6	  	Startverschiebung	 
-5	 /   	Abbruch	 
-4	 /   	Allg. Rückruf	 
-3		Einzelrückruf	 
-2		Ziel	
-1	  	Bahnabkürzung	
Start	 /   	Schwimmwestenpflicht	

Mit der Teilnahme erklärt der Bootseigner die Anerkennung folgender Bestimmungen:

Ich erkenne an, dass die Wettfahrtleitung für die Eignung der teilnehmenden Yachten und Mannschaften nicht verantwortlich ist. Die Wettfahrtleitung und die ausrichtenden Vereine übernehmen den Regattateilnehmern gegenüber keinerlei Haftung für Unfälle oder Schäden jeder Art und deren Folgen, auch nicht für solche durch Schlepp-, Sicherungs- oder Bergungsfahrzeuge. Ebenso sind die Ansprüche gegenüber denjenigen ausgeschlossen, die Schlepp-, Sicherungs- oder Bergungsfahrzeuge bereitstellen oder führen. Ich bestätige hiermit, dass die gemeldete Yacht und ihre Mannschaft allen mit der Meldung verbundenen Anforderungen und Vorschriften entsprechen. Ich verpflichte mich, die Wettfahrtregeln bzw. die Regeln dieser Ausschreibung einzuhalten. Die Teilnehmer stimmen einer Berichterstattung und einer nicht-kommerziellen Veröffentlichung von Bildmaterial der Veranstaltung in Publikationen der ausrichtenden Vereine und deren Internetseiten zu.